

CASE

Van Moer Logistics

Van eenmanszaak tot
logistieke groep



 Live-link your assets and facilities.

ULTIMO

INTRO

VAN MOER LOGISTICS IS VAN EEN EENMANSZAAK UITGEGROEID TOT EEN LOGISTIEKE GROEP MET ZO'N 1.200 MEDEWERKERS, VERSPREID OVER 22 LOCATIES IN BELGIË. DE FOCUS LIGT ER OP TRANSPORT, DISTRIBUTIE EN WAREHOUSING. HET TRANSPORT-BEDRIJF BESCHIKT OVER EEN 420-TAL VRACHTWAGENS EN 400.000M² AAN MAGAZIJNRUIMTE. HET SPREEKT DAN OOK VOOR ZICH DAT EEN GEDEGEN VLOOT-EN STOCKBEHEER BELANGRIJK ZIJN VOOR VAN MOER LOGISTICS.

IN HET VERLEDEN HIELD VAN MOER LOGISTICS HAAR VLOOTBEHEER BIJ IN EXCEL, MAAR DOOR DE STERKE GROEI WAS ER GEEN ADEM RUIMTE MEER OM DIT TE BLIJVEN DOEN. BOVENDIEN WAS ER NOG GEEN GOED SYSTEEM VOOR VOORRAADBEHEER EN INKOOP. DIT ALLES GAAN DIGITALISEREN WAS GEEN EENVOUDIG PROCES, MAAR DANKZIJ DE MODULAIRE MOGELIJKHEDEN VAN ULTIMO KON VAN MOER HIER STAPSGEWIJS IN GROEIEN. "ULTIMO WAS HET MEEST OVERZICHTELIJKE EN FLEXIBELE PROGRAMMA", ALDUS STEFAN RAES, FLEET MANAGER BIJ VAN MOER LOGISTICS. "IK HEB AL MET VERSCHILLENDE PROGRAMMA'S GEWERKT, MAAR ULTIMO HEEFT DE MEESTE MOGELIJKHEDEN. JE KAN MODULES BIJNEMEN NA VERLOOP VAN TIJD. JE KAN EROP BOUWEN."

ULTIMO CASE STUDY
VAN MOER LOGISTICS

OUR SOLUTIONS

Van Moer Logistics zet Ultimo in voor het onderhoud van haar wagenpark, meldingen en webshop. Alle 22 entiteiten gebruiken de Self Service module en webshop. Momenteel volgen enkel de vestigingen in Kallo en Zwijndrecht hun onderhoud op in Ultimo, maar dit zal nog uitgebreid worden naar andere vestigingen. Ook is het de bedoeling om er in de toekomst facility in mee op te nemen.

Vlootbeheer: meten is weten

Van Moer Transport onderhoudt haar vloot in Ultimo. Hiervoor gebruiken de mecaniciens blanco werkbonnen. Er zijn ook voorgeschreven werkbonnen, maar deze worden enkel ingezet voor ongevallen. Zodra een mecanicien start aan een job, wordt de barcode op de werkbbon gescand en worden zijn werkuren geregistreerd. "Dit is vooral interessant naar rapportages toe," licht Stefan Raes toe, "hoeveel jobs worden er geregistreerd op een bepaald voertuig? Of hoe lang is er gewerkt aan een bepaalde job?" Daarnaast kan de mecaniciens aan de hand van een werkbbon artikelen bestellen. Wanneer een werkbbon goedgekeurd wordt, worden de onderdelen rechtstreeks opgenomen in de onderdelenlijst van het voertuig. Vervolgens worden de werkbbonen na goedkeuring beoordeeld op kostenplaats.

Indien een werkbbon intern of aan derden gefactureerd moet worden, dan gaat die eerst via Navision. De koppeling tussen Ultimo en Navision was noodzakelijk voor Van Moer. "De interface omvat alles wat met de vloot te maken heeft," aldus Stefan Raes. "Elk technisch gegeven van het voertuig wordt meegestuurd naar Navision. Dus alle vervaldata, het chassisnummer, het vlootnummer, enzovoort. De koppeling tussen Ultimo en Navision bespaart ons veel dubbel werk en dus ook wat tijd."

22 entiteiten, 1 werkwijze

Het stockbeheer bij Van Moer Logistics is opgedeeld in stockbeheer dat via de webshop gaat en het stockbeheer van onderdelen voor de garages. De webshop wordt veelzijdig gebruikt (bv. werkmateriaal, veiligheidsmateriaal, verpakkingsmateriaal, bureau-materiaal, enz.), maar alle 22 entiteiten werken wel op dezelfde manier. "Uniform werken is een doelstelling," vertelt Stefan Raes. "We proberen zoveel mogelijk op 1 platform te werken." Van Moer Logistics heeft verschillende locaties en dus ook verschillende magazijnen. En die zijn nog onderverdeeld in verschillende soorten. Stefan: "Dankzij een dubbele barcode, eentje voor locatie en eentje voor artikelnummer, weten we altijd uit welk magazijn welk artikel komt. Zo klopt 95% van onze stock met de realiteit."



“Ik heb al met veel verschillende systemen gewerkt, maar Ultimo heeft de meeste mogelijkheden.”



Rapportages

Van Moer Logistics beschikt over een eigen rapportagedienst die via Crystal Reports bepaalde gegevens uit Ultimo haalt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een maandelijks kostenplaatje van alle trekkers, een rapport met alle jobs voor Van Moer Transport of een overzicht om te bekijken wanneer de trekkers vervangen moeten worden. “Zo kunnen we perfect zien hoeveel een bepaald kostencenter ons heeft gekost aan schades, onderhoud, herstellingen, enz. en je kan er zelfs budgetten uit halen,” aldus Raes. Daarnaast komen de rapportages ook van pas bij veiligheidscontroles van het wagenpark. “Alle informatie is makkelijk op te vragen en de historiek is eenvoudig aantoonbaar,” legt Stefan Raes uit. “Vooral bij ADR-controles is het handig dat we alle informatie in 1 systeem hebben staan.” Elk voertuig dat gevaarlijke goederen vervoert moet namelijk bepaalde keuringsattesten hebben. De attesten worden bewaard in het voertuig én in Ultimo. “Zo beschikken we altijd over de nodige info bij ADR-controles, zelfs al is een voertuig op de baan.”



Wim de Beer
Manager Sales
+32 15 44 41 44

Toekomst

In de nabije toekomst zal de webshop bij Van Moer Logistics nog groeien. Stefan: “We gaan de webshop nog opsplitsen in 2 takken, zijnde gebruiksmateriaal voor heel de groep en IT-materiaal.” Daarnaast zouden ze graag meer mobiel werken, vooral naar het facility-gebeuren toe. “Zo kan bijvoorbeeld de onderhoudsmechanici die verantwoordelijk is voor het onderhoud van brandblussers, poorten, wegdek, enz. perfect met zijn gsm een looproute volgen,” licht Stefan Raes toe. Quality en veiligheid staan op de eerste plaats bij Van Moer Logistics, maar het facilitaire gedeelte staat ook op het verlanglijstje.





LIVE-LINK YOUR ASSETS AND FACILITIES.

De wereld is met een noodgang in beweging en dus draait de wereld ook met een noodgang om al uw objecten en apparaten heen. Als u de maintenance, facility of IT verantwoordelijke bent, wilt u niets liever dan dat uw assets u continu vertellen of ze die wereld nog wel kunnen bijbenen. Als uw verantwoordelijkheid verder gaat dan maintenance, facility en IT, wilt u dat trouwens ook. Want misschien vragen uw assets om uw algemene of financiële aandacht. Ultimo zorgt ervoor dat de cruciale signalen over uw assets worden doorgegeven. Zodat u ze ziet en daadkrachtig kunt handelen. Are you listening?

sales@ultimo.com | ultimo.com

ULTIMO

BELGIË

Ultimo Software Solutions bvba
Schaliënhoevedreef 20A
2800 Mechelen
Tel: +32 15 44 41 44

DUITSLAND

Ultimo Software Solutions GmbH
Lohbergstraße 20A
46537 Dinslaken
Tel: +49 2064 82 84 754

Vestiging regio zuiden
Marcel-Breuer-Straße 15
80807 München
Tel: +49 2064 82 84 754

NEDERLAND

Ultimo Software Solutions bv
Waterweg 3
8071 RR Nunspeet
Tel: +31 341 42 37 37

VERENIGD KONINKRIJK

Ultimo Software Solutions Ltd
49 Piccadilly
Manchester M1 2AP
Tel: +44 161 826 93 49

© 2019 Ultimo Software Solutions bv. Alle rechten voorbehouden. Ultimo is een geregistreerd merk van een aan Ultimo Software Solutions bv gelieerde entiteit. Andere gebruikte merken zijn (niet-)geregistreerde merken van de desbetreffende wettelijke eigenaren.