

La Bristol Port Company améliore la gestion technique et de la sécurité par l'intégration grâce à IFS Ultimo



| IFS Ultimo

Une logistique rentable

Les ports doivent suivre cette évolution et la Bristol Port Company ne fait pas exception, investissant continuellement pour maintenir sa position en tant que maillon essentiel de la chaîne d'approvisionnement. Le port en eau profonde le plus central du Royaume-Uni emploie plus de 600 personnes directement et plus de 12 000 autres dans les entreprises situées sur le domaine portuaire de plus de 1 000 hectares. Bristol Port offre l'une des solutions logistiques les plus rentables à sa clientèle grâce à sa capacité à accueillir des navires d'un tonnage maximal de 130 000 tonnes de port en lourd et à sa proximité avec une région très peuplée du Royaume-Uni, avec 43 millions d'habitants, soit 67 % de la population britannique, dans un rayon de 250 km. Bristol Port est une infrastructure nationale majeure et un puissant levier pour l'économie de la région du Sud-Ouest : Chaque année, la société traite plus de 3 millions de tonnes de marchandises sèches en vrac, 550 000 véhicules à moteur, 27 % de toutes les importations britanniques de carburant d'aviation et 25 % de toutes les importations d'aliments pour animaux. La société et les entreprises de la zone portuaire contribuent pour plus d'un milliard de livres au PIB du Royaume-Uni.

Complexité réduite : un seul système d'EAM centralisé offrant une utilisation simple et facile

Bristol Port a commencé à mettre en œuvre la solution d'Enterprise Asset Management (EAM) d'IFS Ultimo en 2021 pour remplacer son système de gestion de la maintenance existant ainsi que plus de 50 bases de données et feuilles de calcul. L'objectif était d'accroître la sécurité, de réduire la complexité et de permettre la standardisation dans l'ensemble du port. IFS Ultimo a été choisi parmi six candidats en raison de son meilleur rapport qualité-prix, déclare Richard Ashley-Smith, gestionnaire d'actifs chez Bristol Port.

Implémentation avec le soutien de DNASTREAM et d'IFS Ultimo

L'implémentation d'IFS Ultimo a été réalisée par le sous-traitant et partenaire de soutien DNASTREAM. Richard Ashley-Smith

A propos de Bristol Port

Les ports sont passerelles vers le monde entier : La ville de Bristol s'est construite sur le transport maritime et les racines de son activité moderne remontent aux années 1870. L'augmentation de la taille des navires est une constante dans l'évolution du transport maritime au cours des siècles.



**THE BRISTOL
PORT COMPANY**

explique : « La tâche a été complexe, car nous avons d'abord dû décider comment le système dans son ensemble devait fonctionner. Cela a nécessité beaucoup de travail en interne et tous nos processus existants ont dû être revus. DNASTREAM et IFS Ultimo se sont révélés être des partenaires très fiables dans cette phase. » C'est au cours de cette phase qu'une grande partie du travail d'adaptation et de configuration a été effectuée. Ainsi, IFS Ultimo a réalisé l'importante implémentation du système Permit to Work (PTW), permettant de gérer les permis de manière à améliorer la visibilité des travaux dangereux et non dangereux. Parallèlement, DNASTREAM a pris en charge toutes les autres adaptations et configurations demandées par Bristol Port. « Après la mise en œuvre, IFS Ultimo EAM s'est avéré facile à utiliser et a simplifié notre approche de la gestion des actifs », ajoute Richard Ashley-Smith.

IFS Ultimo est un système unique qui peut convenir à tous.

Richard Ashley-Smith, Bristol Ports

Un système unique pour tous

Bristol Port utilise désormais un large éventail de modules d'IFS Ultimo EAM, notamment pour la gestion des actifs, la gestion des stocks, plusieurs fonctionnalités HSE, la gestion des ordres de travail, la maintenance périodique, la gestion de projet et le reporting. En outre, IFS Ultimo est entièrement intégré à Microsoft Power BI. L'intégration avec Proactis, le système financier utilisé par Bristol Port, suivra dans un avenir proche. Richard Ashley-Smith précise : « IFS Ultimo offre un système unique qui peut convenir à tout le monde. Actuellement, nous utilisons 150 licences complètes pour les opérations, la maintenance et les fonctions commerciales. À cela s'ajoutent plus de 200 licences en self-service pour d'autres fonctions et pour les sous-traitants travaillant pour Bristol Port. »

Prise de décision optimale basée sur de meilleures données, aujourd'hui et à l'avenir

La mise en œuvre d'IFS Ultimo a fait évoluer les processus d'entreprise de Bristol Port : L'équipe de gestion a désormais un contrôle total sur les données collectées. « Nous avons rationalisé le processus de saisie des données et nous recueillons désormais de meilleures données, ce qui nous permet de prendre les meilleures décisions commerciales sur la base de meilleures données », conclut Richard Ashley-Smith. « Outre les améliorations telles que la réduction de la complexité, les économies de coûts, l'amélioration des délais et de la sécurité, nous sommes très satisfaits des performances globales de la solution EAM d'IFS Ultimo, ainsi que de la facilité d'utilisation du système et des perspectives d'avenir qu'il nous offre. » La prochaine phase d'implémentation consistera à intégrer le système financier du port (achats et facturation) à IFS Ultimo. Des formations complémentaires sur la solution EAM et des cours de remise à niveau sont également prévus.

Résultats

- Système de gestion des actifs de l'entreprise (EAM) intégré et centralisé, à l'épreuve du temps.
- Système de permis de travail plus efficace, axé sur l'amélioration de la sécurité du personnel et des prestataires.
- Une vision claire des travaux dangereux et non dangereux, permettant de réduire le risque d'accidents et d'incidents grâce à une coordination plus rapide et plus globale.
- Contrôle total des données collectées, pour de meilleures décisions commerciales à l'avenir.

Défis

- Absence d'une approche standard de la gestion des actifs valable dans l'ensemble du port.
- Plus de 50 bases de données et feuilles de calcul dispersées dans le port devaient être transférées dans Ultimo.
- Le système de permis de travail existant (HSE) prenait beaucoup de temps et était obsolète.

Plus d'informations

Pour plus d'informations, contactez-nous par e-mail (info@ultimo.com), le bureau IFS Ultimo le plus proche de chez vous ou visitez notre site web : ultimo.com



IFS Ultimo